

EL EXTASIS DE LA PLATA III

2 Y 3 DE FEBRERO DE 2002 SIGÜENZA - ALTO REY



Extasis de la Plata

III



Realizada por: Cofradía de Navegantes OFF-ROAD

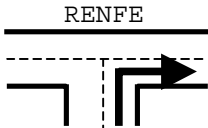
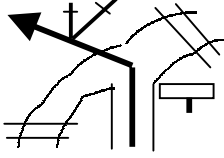
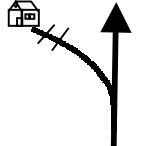
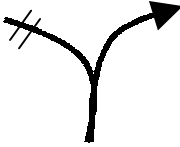
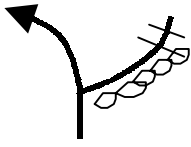
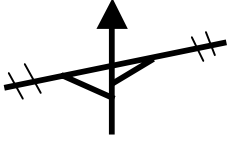
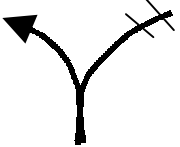
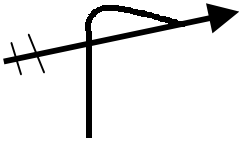
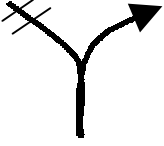
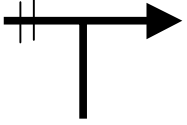
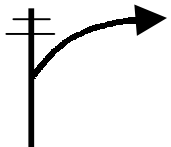
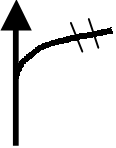
Dificultad: MEDIA

Distancia total: 88 km

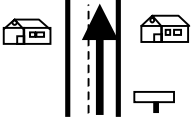
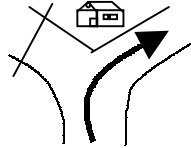
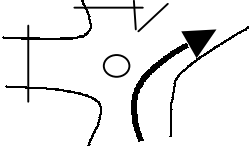

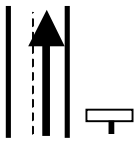
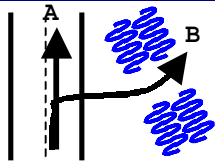
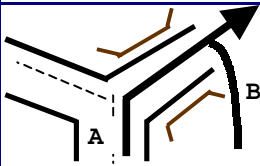
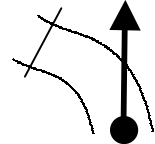
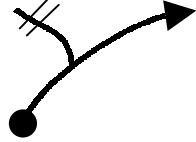
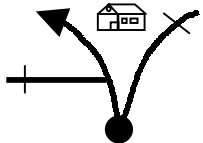
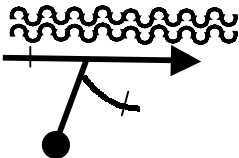
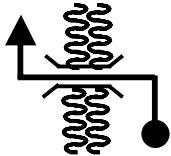
Origen / Destino: SIGÜENZA / ALTO REY

1. Seguir el CÓDIGO DE CONDUCTA OFF-ROAD
2. Se deberán evaluar RIESGOS Y RESPONSABILIDADES
3. Se circulara por PISTAS con las luces de CRUCE encendidas
4. Deberemos esperar al vehículo inmediatamente POSTERIOR en cada cruce (dentro del GRUPO)
5. Entre los coches deberá dejarse una distancia de seguridad de mas o menos 40 metros para evitar alcances por causa del barro, hielo, etc.
6. Los GRUPOS serán un máximo de 4 y cada grupo estará compuesto por un máximo de cuatro vehículos y un mínimo de tres (concretamente en esta ruta por realizarse en Castilla-La Mancha que solo permite la circulación por caminos con un máximo de 5 coches)
7. La distancia entre GRUPOS será aproximadamente de DIEZ MINUTOS, que se dejaran a la hora de salida de cada GRUPO
8. Los GRUPOS tendrán que tener presente el grupo que tienen delante para que no se produzca la interceptación de este, por lo que deberemos seguir los normas básicas de velocidad en el campo, y si por lo que sea hay un grupo más rápido que otro, en las diversas concentraciones, deberá ponerse en cabeza
9. La comunicación entre los GRUPOS es fundamental: para evitar concentraciones en inicio de trialeras, por ejemplo (SIEMPRE AVISAR DENTRO DEL PROPIO GRUPO DE OBSTÁCULOS, PIEDRAS, TRONCOS, RAICES, ETC)
10. Se deberá alternar el orden de los GRUPOS en cada salida, con el fin de que todos pasemos por los primeros y los últimos
11. Utilizaremos la misma frecuencia, dejando espacios entre modulaciones, para permitir el paso en la conversación del grupo, a otras personas de grupos diferentes, a la hora de comunicar algún suceso
12. Se deberá comunicar a ser posible al grupo que va por delante del nuestro y obligatorio al inmediatamente anterior, de cualquier suceso, como la situación de un coche atrapado en el barro y su rescate, informando si hay necesidad que acudir al lugar para la ayuda, o el detener la marcha de los GRUPOS que estén atrás. Esto es necesario para evitar que se produzcan concentraciones no necesarias
13. Las reuniones de todos los grupos se producirán en determinados puntos donde no molestemos ni demos la nota, y serán mas o menos cada hora y media ó 2 horas
14. Cada uno es responsable de sus actos, y por cordura cada grupo en caso de encontrarnos con las autoridades negara conocer al resto de grupos; y por supuesto recordar que somos un grupo de amigos: no hay organizador
15. Dado que podemos encontrarnos pastores y agricultores por el camino, saludar y si hace falta intercambiar algunas palabras con estas personas, mejor, a ver si dejan de vernos como salteadores de caminos (una bota de vino hace maravillas en estos casos)

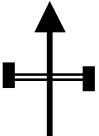

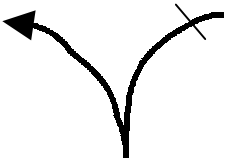
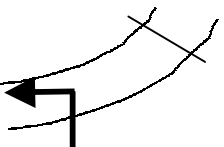
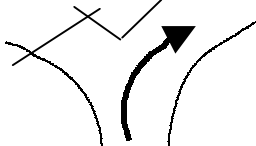
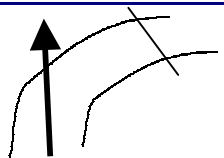

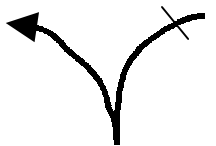
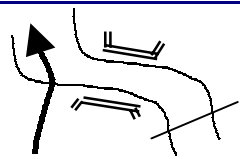
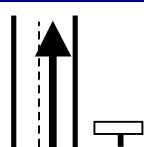
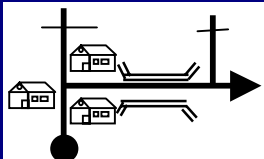
EXTASIS DE LA PLATA III

Nº	KM. T.	KM. P.	SÍMBOLO	INFORMACIÓN	WAYPOINT
1	0,00	0,00		SIGÜENZA. Estacion de Renfe. Tomamos CM-110	PL01
2	1,95	1,95		Donde P.K.21. Entramos en camino de subida y seguimos siempre la pista principal.	PL02
3	3,05	1,10		S.P.P.	PL03
4	4,05	1,00			
5	4,40	0,35			PL05
6	7,55	3,15			
7	8,10	0,55			PL07
8	8,80	0,70			
9	9,65	0,85			PL09
10	11,90	2,25		Bajamos	
11	12,35	0,45		Bajamos S.P.P.	PL11
12	13,10	0,75		Por el camino de la derecha se llega al BARRANCO DE LA HOZ, uno de los mas agrestes del norte de Guadalajara	

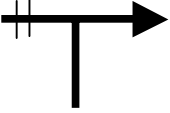
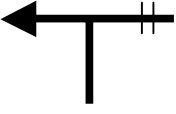
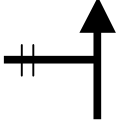

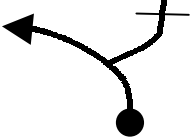

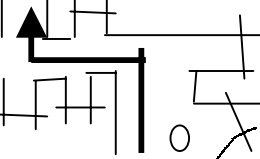
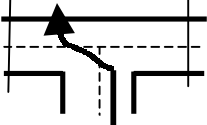
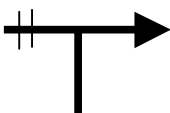

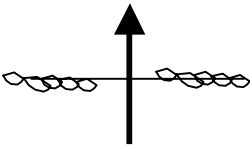
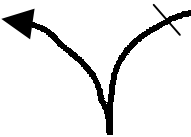
EXTASIS DE LA PLATA III

Nº	KM. T.	KM. P.	SÍMBOLO	INFORMACIÓN	WAYPOINT
13	14,45	1,35		Entramos en VIANA DE JADRAQUE	PL13
14	14,60	0,15			
15	14,75	0,15		Plaza con fuente y lavadero	
16	14,90	0,15		Direccion HUERMECES DEL CERRO	
17	18,75	3,85		HUERMECES DEL CERRO	PL17
18	19,15	0,40		Si el rio esta crecido ir por (A)	PUNTO DE REUNIÓN
19	19,95	0,80		Puente sobre el rio Salado	
20	22,15	2,20			PL20
21	23,45	1,30		S.P.P. Al frente vemos EL ATANCE (restos del pueblo ahora cubierto por un pantano)	
22	23,90	0,45		D.P.P. Pista en mal estado desde que se llega al borde del pantano	
23	25,30	1,40		Continuar por el margen del pantano	
24	25,80	0,50			PL24

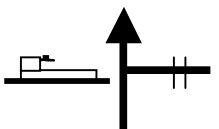
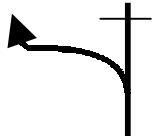
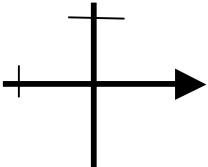
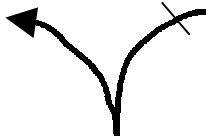
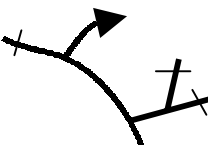

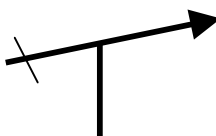
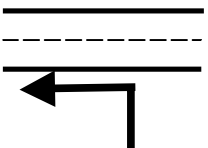

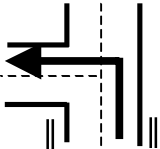
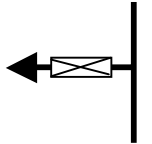
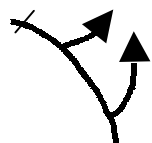
EXTASIS DE LA PLATA III

Nº	KM. T.	KM. P.	SÍMBOLO	INFORMACIÓN	WAYPOINT
25	26,40	0,60		Cancela (finca privada pero el camino es publico)	
26	28,20	1,80		CIRUECHES	PL26
27	28,45	0,25			
28	30,60	2,15		Direccion LA OLMEDA DE JADRAQUE	PL28
29	31,75	1,15		LA OLMEDA DE JADRAQUE. Y seguimos por calle principal	OLMEDA
30	32,20	0,45		Al terminar la poblacion; no bajamos por cemento	
31	32,95	0,75		E.P.P.	PL31
32	33,80	0,85			
33	35,35	1,55			PL33
34	35,70	0,35		SANTAMERA. Despues se hace de tierra	SANTAM
35	36,05	0,35		Antes de acabar SANTAMERA (siguiendo el camino de llega a la HOZ DEL SALADO)	PL35



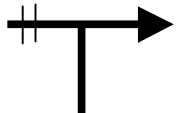


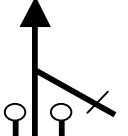
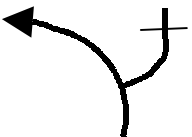
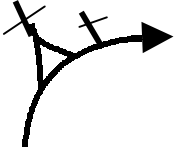
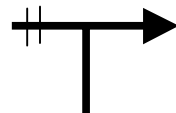
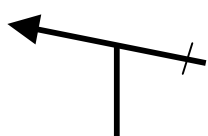
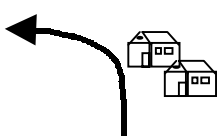
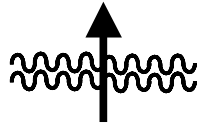
EXTASIS DE LA PLATA III

Nº	KM. T.	KM. P.	SÍMBOLO	INFORMACIÓN	WAYPOINT
36	37,50	1,45			
37	38,35	0,85			PL37
38	39,00	0,65			
39	39,25	0,25			PL39
40	39,80	0,55		S.P.P.	
41	41,70	1,90		RIOFRIO DEL LLANO	PL41
42	41,85	0,15		Plaza. Vamos hacia la caseta del transformador	
43	42,03	0,18		STOP ¡Precaucion, cruzamos la CM-101!	PL43
44	43,48	1,45			PL44
45	44,13	0,65		¡PRECAUCION, AGUJEROS EN EL CAMINO!	
46	45,63	1,50			PL46
47	47,23	1,60		S.P.P. Vemos ATIENZA al frente	

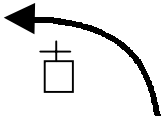
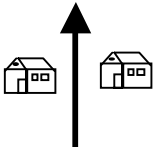
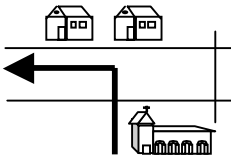
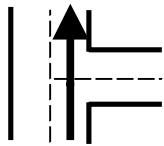
EXTASIS DE LA PLATA III

Nº	KM. T.	KM. P.	SÍMBOLO	INFORMACIÓN	WAYPOINT
48	47,98	0,75		A la izquierda vemos un abrevadero	PL48
49	48,08	0,10		D.P.P. Poco visible, para subir al monte	
50	49,28	1,20		Al empezar a bajar	PL50
51	50,03	0,75			
52	50,33	0,30			PL52
53	50,63	0,30		Bajamos	
54	51,08	0,45			PL54
55	51,08	1,30			
56	51,38	0,30		STOP. Tomamos CM-110 Al frente se encuentra el acceso a ATIENZA	PUNTO DE REUNIÓN PL56
57	58,48	7,10		A la derechas vemos CAÑAMARES	
58	62,43	3,95		D.P.P. Poco visible	PL58
59	62,78	0,35		Valen los dos	

EXTASIS DE LA PLATA III

Nº	KM. T.	KM. P.	SÍMBOLO	INFORMACIÓN	WAYPOINT
60	63,43	0,65			PL60
61	63,83	0,40		S.P.P.	
62	65,33	1,50			PL62
63	67,63	2,30		S.P.P.	
64	68,48	0,85		S.P.P.	
65	69,33	0,85			PL65
66	70,78	1,45		E.P.P. La de la derecha sube a una mina.	
67	70,90	0,12		D.P.P.	PUNTO DE REUNIÓN PL67
68	71,65	0,75			
69	73,15	1,50			PL69
70	73,75	0,60		¡PRECAUCION, EL CAMINO ES MUY IRREGULAR DE BAJADA!	
71	73,82	0,07		¡Sigue el camino irregular! VADEO, dependiendo del caudal del rio, sino volver direccion HIENDELANCINA	¿PL69?

EXTASIS DE LA PLATA III

Nº	KM. T.	KM. P.	SÍMBOLO	INFORMACIÓN	WAYPOINT
72	74,37	0,55		A la izquierda vemos las ruinas de una ermita	ERMAGD
73	75,92	1,55		Entre tainas negras	PL73
74	79,22	3,30		GASCUEÑA DE BORNOBA	XX2
75	79,82	0,60		A la derecha se va a PRADENA DE ATIENZA	
76	83,82	4,00		Dirección BUSTARES. Y de allí subiremos al ALTO REY	PL76

Lista de Waypoints

Nombre de la ruta: EXTASIS DE LA PLATA

Num	Nombre	Zona	Easting	Northing	Descripción
1	PL01	30T	529714	4546779	
2	PL03	30T	527526	4546198	
3	PL05	30T	526381	4546035	
4	PL07	30T	524053	4543736	
5	PL09	30T	523385	4542447	
6	PL11	30T	521004	4542000	
7	PL13	30T	519557	4541759	
8	PL17	30T	517241	4544685	PUNTO DE REUNION
9	PL20	30T	518315	4546914	
10	PL22-1	30T	519247	4548376	
11	PL26	30T	521559	4550349	CIRUECHES
12	PL28	30T	522833	4552138	
13	PL31	30T	521006	4553460	
14	PL33	30T	518875	4553505	sera correcto? Tengo ciertas dudas
15	PL35	30T	518800	4553154	PUNTO DE REUNION
16	PL37	30T	517526	4553021	
17	PL39	30T	516785	4554020	
18	PL41	30T	514908	4554179	
19	PL44	30T	513294	4553760	
20	PL46	30T	512753	4555575	
21	PL48	30T	512239	4557676	
22	PL50	30T	511353	4557725	
23	PL52	30T	510955	4558611	
24	PL54	30T	510447	4558956	
25	PL56	30T	510574	4560286	PUNTO DE REUNION
26	PL58	30T	501962	4559385	
27	PL60	30T	502295	4558622	
28	PL62	30T	503090	4556937	
29	PL65	30T	502567	4554333	
30	PL67	30T	502281	4552737	PUNTO DE ESPERA HACIA VADEO
31	PL69	30T	501004	4553308	
32	PL73	30T	499285	4553330	
33	PL76	30T	498760	4551240	
34	ALREY	30T	494900	4557202	ALTO REY
35	BUSTAR	30T	493920	4554026	BUSTARES
36	GASCUE	30T	498200	4554898	GASCUE,A DE BORNOBA
37	HIENDE	30T	499717	4548267	HIENDELANCINA
38	ATIENZ	30T	510944	4561040	ATIENZA
39	PATIEN	30T	499555	4558099	PRADENA DE ATIENZA
40	TORDEL	30T	506842	4561894	TORDELLOSO
41	CA,AMA	30T	504315	4562347	CA,AMARES
42	CARDE,	30T	512883	4551858	CARDE,OSA
43	CARABI	30T	523763	4548946	CARABIAS
44	PALAZU	30T	526140	4548919	PALAZUELOS
45	SANTIU	30T	516031	4548327	SANTIUSTE

Lista Waypoints Continuada

Num	Nombre	Zona	Easting	Northing	Descripción
46	PANTAN	30T	519184	4549025	PANTANO DEL ATANZE
47	LBODER	30T	509533	4554012	LA BODERA
48	PBODER	30T	509961	4555963	PICO DE LA BODERA 1.408
49	PMOROS	30T	521590	4548415	PICO MOROSO
50	LMI,OS	30T	505787	4558843	LA MI,OSA
51	PALTOS	30T	502135	4560047	PICO ALTOS DE LOS LOMOS
52	PRODAD	30T	503408	4556040	PICO RODADA
53	PL69?	30T	500649	4552667	¿?
54	ROBLED	30T	504247	4552029	ROBLEDO DE CORPES
55	ERMAGD	30T	500361	4552470	ERMITA DE LA MAGDALENA
56	VJADRA	30T	497849	4550150	VILLARES DE JADRAQUE
57	PL60-1	30T	502881	4555703	CRUZANDO LA SIERRA
58	XX	30T	500551	4552844	WPT VADEO RUTA CID
59	XX2	30T	498291	4554526	WPT SACADO DE LA RUTA DEL CID
60	XX3	30T	501600	4551039	WPT SACADO DE RUTA DEL CID
61	SABUST	30T	497968	4554662	POSIBLE SALIDA A BUSTARES ¿?
62	SALBU1	30T	497099	4554789	RECORRIDO SALIDA A BUSTARES ?
63	SALBU2	30T	496056	4554195	RECORRIDO SALIDA BUSTARES ?
64	NAJADR	30T	492643	4550494	NAVAS DE JADRAQUE
65	PL55	30T	504226	4561840	
66	SANTAM	30T	519156	4553110	SANTAMERA
67	SIGUEN	30T	530065	4546489	SIGUENZA
68	NAHARR	30T	507286	4557091	NAHARROS
69	ALATIE	30T	492023	4557455	ALDEANUEVA DE ATIENZA
70	CONABA	30T	491081	4563360	CODEMIOS DE ABAJO
71	CONDAR	30T	489554	4563086	CONDEMIOS DE ARRIBA
72	EORDIA	30T	490391	4553204	EL ORDIAL
73	ARFRAG	30T	489186	4550453	ARROYO DE LAS FRAGUAS
74	NAJADR	30T	488433	4548577	NAVAS DE JADRAQUE
75	CONGOS	30T	501386	4543062	CONGOSTRINA
76	PJADRA	30T	504858	4541089	PINILLA DE JADRAQUE
77	PALMAC	30T	507493	4545012	PALMACES DE JADRAQUE
78	TORREM	30T	508511	4541011	TORREMOCHA DE JADRAQUE
79	AA	30T	519254	4548279	DATO SACADO DE LA RUTA ALCOLEA
80	PL02	30T	528474	4546467	
81	OLMEDA	30T	521892	4552925	OLMEDA DE JADRAQUE
82	PLEGUA	30T	523747	4542658	PICO LEGUA
83	ATAN01	30T	519676	4548691	
84	ATAN02	30T	520121	4548854	
85	ATAN03	30T	520904	4546945	
86	ATAN04	30T	521921	4546318	
87	ATAN05	30T	521609	4547929	
88	ATAN06	30T	521411	4549186	
89	PL43	30T	514789	4554022	
90	SALINA	30T	523075	4552055	MINAS DE SAL
91	PL24	30T	519936	4549486	ENTRADA AL BARRANCO
92	SUBALT	30T	492290	4555135	SUBIDA AL ALTO REY

Lista de Rutas

Nombre de la ruta: EXTASIS DE LA PLATA

Num	Nombre	Num Wp	Nombre Wp	Distancia Km	Dir Verdadera	Dir Magnética
0	RUTAPLATA	1	PL01			
		80	PL02	1,246	261,5	264,0
		2	PL03	1,034	247,9	250,4
		3	PL05	1,157	262,1	264,6
		4	PL07	3,272	225,6	228,1
		5	PL09	1,451	207,6	210,1
		6	PL11	2,423	259,6	262,1
		7	PL13	1,467	260,7	263,2
		8	PL17	3,732	321,8	324,3
		9	PL20	2,475	25,9	28,4
		10	PL22-1	1,734	32,7	35,2
		91	PL24	1,511	33,4	35,9
		11	PL26	1,644	64,6	67,1
		12	PL28	2,196	35,6	38,2
		81	OLMEDA	1,227	310,1	312,6
		13	PL31	1,035	301,3	303,8
		14	PL33	2,132	271,4	273,9
		66	SANTAM	0,485	144,8	147,3
		15	PL35	0,359	277,2	279,8
		16	PL37	1,280	264,2	266,7
		17	PL39	1,244	323,5	326,1
		18	PL41	1,883	275,0	277,5
		89	PL43	0,198	217,3	219,9
		19	PL44	1,518	260,2	262,7
		20	PL46	1,894	343,5	346,1
		21	PL48	2,163	346,4	348,9
		22	PL50	0,888	273,3	275,9
		23	PL52	0,970	335,9	338,5
		24	PL54	0,614	304,3	306,9
		25	PL56	1,336	5,5	8,1
		65	PL55	6,572	284,7	287,3
		26	PL58	3,412	221,4	224,0
		27	PL60	0,833	156,4	159,1
		28	PL62	1,863	154,8	157,4
		57	PL60-1	1,251	189,7	192,3
		29	PL65	1,406	192,9	195,5
		30	PL67	1,622	190,2	192,8
		31	PL69	1,399	294,1	296,7
		53	PL69?	0,733	209,0	211,6
		55	ERMAGD	0,349	235,6	238,2
		32	PL73	1,377	308,7	311,3
		59	XX2	1,555	320,3	322,9
		33	PL76	3,320	171,9	174,5
		35	BUSTAR	5,584	299,9	302,5
		92	SUBALT	1,972	304,2	306,8
		34	ALREY	3,330	51,6	54,2

Distancia Total 81,145

Lista de Rutas

Nombre de la ruta: EXTASIS DE LA PLATA

Ruta escapatoria del Atance

Num	Nombre	Num Wp	Nombre Wp	Distancia Km	Dir Verdadera	Dir Magnética
0	ESCAPATORIA ATAN	83	ATAN01			
		84	ATAN02	0,474	70,0	72,6
		85	ATAN03	2,063	157,9	160,4
		86	ATAN04	1,195	121,8	124,4
		87	ATAN05	1,641	349,2	351,7
		88	ATAN06	1,273	351,2	353,8
		11	PL26	1,172	7,4	9,9
			Distancia Total	7,818		

MANUAL DE CONDUCTA DE TODO BUEN RODADOR DE CAMINOS

Ir despacio, a velocidad sostenida y sin cambiar de marchas ni hacer giros bruscos, manteniendo un ritmo regular y continuo.

Alternar el paso de las ruedas por las diferentes zonas de rodadura, especialmente por los resaltes. En definitiva, **cambiar las rodadas** para no machacar siempre los mismos puntos como si fueran las vías del tren.

Parar y bajarse a **quitar las piedras** sueltas, ruladas o desprendidas que se encuentre uno al paso, situándolas convenientemente a los lados, bien apartadas para no cegar las cunetas cuando las haya.

Arreglar con más detenimientos **los deterioros** producidos por la fuerza mayor y los debidos al paso del tiempo, para impedir que vayan a más: Todo ello hecho por sí mismo, cuando se pueda, o con la ayuda de otros si resulta necesaria.

Nunca salirse de los límites de un carril ya trazado, **ceñirse a los caminos ya hechos**, sin ensanchar sus calles ni hacer derivaciones, vías paralelas o desdoblamientos, que perjudican la capa vegetal y desorientan a otros usuarios.

No recortar ramas ni arrancar arbustos para **ensanchar el paso** que el camino tenga, manteniendo el disimulo que la naturaleza haya podido proporcionar, dejándolo tan desapercibido y camuflado como se encuentre.

No arrojar nunca desde los vehículos objeto alguno, por pequeño que sea, ni tan siquiera puntas de cigarrillo, aunque el riesgo de incendios sea nulo, y recoger la basura: siempre encontraremos un contenedor a la vuelta.

Nunca hacer **trabajos de mantenimiento de vehículos** en los caminos del campo ni en sus bordes.

No usar las fuentes y los ríos como lavaderos, porque el brillo del coche no debe sacarse a costa de manchar la pureza ni enturbiar la cristalinidad de las corrientes naturales de agua.

Respetar cualesquiera **indicaciones** que se hagan visibles, y atender los **avisos** que inviten a observar precauciones especiales con la naturaleza en general.

Abrir y cerrar con cuidado las puertas y vallas que se pongan al paso, dejándolas exactamente igual que se las encuentre, porque casi siempre cumplen la función de retener ganado o fauna que podrían originar daños de quedar libres.

Dar **prioridad a cualquier animal** que se interponga o cruce, grande o chico, del suelo o del cielo.

Vigilar constantemente un eventual **prendimiento de fuego** por el escape si atravesamos carriles abandonados o abiertos entre pastizales, rastrojos o herbazales secos.

Jamás tocar el **claxon** ni producir **acelerones**, no dar **ráfagas luminosas** o hacer innecesarios cambios de luces bruscos o reiterados, lo que sólo sirve para soliviantar o asustar a los animales.

Por la noche, poner siempre **las luces adecuadas a cada situación** para la mejor defensa de la fauna.

Llevar siempre el **motor a punto**, bien reglado y ajustado, para no echar a la atmósfera más gases nocivos de los que ya producen los motores de combustión en su normal funcionamiento.

Nunca circular con juntas flojas, retenes sueltos, tapones mal cerrados o depósitos abiertos.

Denunciar cualquier delito ecológico (caza furtiva, envenenamiento de animales, contaminación de suelos y aguas) o acción ilegal contra el medio ambiente (vertidos incontrolados, basureros, cierre de caminos, edificaciones ilegales, obras sin licencia, talas, roturaciones, desmontes) y **avisar** de los accidentes y desastres naturales (incendios, inundaciones, derrumbamientos, roturas de infraestructuras públicas).

Avisos al Servicio de Protección de la Naturaleza de la Guardia Civil, **SEPRONA** :
Teléfono 062 (ó 112 donde exista).

Acomodar la conducción a las **condiciones climáticas** del lugar **y** a las **meteorológicas** del momento, de las que siempre podrá obtenerse información anticipada a través del Instituto Nacional de Meteorología, a cualquier hora y para cualquier zona de la geografía española.

Cumplir la normativa medioambiental de las Comunidades Autónomas, las **leyes** generales del Estado y las **ordenanzas** de los Municipios, sin pasar por donde esté prohibido hacerlo o a las horas en que lo esté, ni desobedecer las indicaciones de agentes públicos, vigilante o guardas con autoridad para impartirlas.

No disparar contra ningún animal desde el vehículo, ni usarlo como medio de caza (y menos de caza furtiva).

Divulgar estas **pautas de comportamiento** entre familiares y conocidos